## Noodprocedures en richtlijnen

Tijdens het bunkeren worden er allemaal matregelen genomen om de procedure zo veilig mogelijk te kunnen voortbrengen. De Bemanning van het schip zal de beste positie in bezet houden om tijdens ongewone omstandigheden snel actie te ondernemen om lozing van olie te vorkomen. De verantwoordelijkheid om handelingen te verrichten tijdens lozing of dreiging van lozing berust op de gezagvoerder meestaal is dit de hoofd-machinist (the master). In gevaarlijke situaties dienen er geen maatregelen te worden genomen die op enige wijze de veiligheid van een persoon in gevaar brengt. De instructie die genomen moeten worden tijdens ongevallen zijn hieronder beschreven.

* Informeer het bunker schip, met behulp van marifoon, of door hard te schreeuwen
* Geeft instructies aan personeel (zie schema onder)
* Stop de bunker procedure
* Zorg dat je zo min mogelijk olie loost

Als er brand of explosie dreigt te ontstaan aan boord moet er direct alarm worden ingeschakeld.

Tijdens calamiteiten moet iedereen zicht houden aan deze prioriteiten:

• het redden van levens  
• Beperking van de schade / gevaar voor het schip en de lading  
• tegengaan van milieuvervuiling

###### MASTER

CHIEF ENGINEER

CHIEF OFFICER

ENGINEER ON DUTY

OFFICER ON DUTY

ENGINE RATING ON DUTY

DECKHANDS ON DUTY

ALL OFF-DUTY PERSONELL (AS NEEDED)

|  |  |
| --- | --- |
| Ranking | Duties |
| Master | Algemeen gezagvoeder die zich bezig houdt met de exploitatie aan boord van het omgaan met een olieramp, verantwoordelijk voor alle stappen in het bijzonder worden genomen voor de twee belangrijkste categorieën - rapportage en actie. |
| Chief Officer | Heeft het gezag over het dek operaties, en informeert de algemene gezagvoerder (master) van situatie en resultaten die betrekking hebben op de maatregelen die zijn genomen om olie-uitstroom te minimaliseren. |
| Chief Engineer | Heeft het gezag over bunker operaties, en informeert de algemene gezagvoerder (master) van situatie en resultaten die betrekking hebben op de maatregelen die zijn genomen om olie-uitstroom te minimaliseren. |
| Deck Duty Officer | Tank overflow (bunkering):  Informeert de Chief Officer en Chief Engineer van zicht afspelende situaties. |
| Duty Engineer | Assist Chief Engineer; Prepare for fire fighting; Ensure sufficient power and water to deck; Organize on board clean-up equipment |

Lekkage pijplijn

Als er een lekkage van een pijpleiding, klep, slang of metalen arm zicht voorbrengt moet alle pompen, slangen en afsluiter met daar bij bijhorende onderdelen onmiddellijk gestopt worden totdat de oorzaak is vastgesteld en verholpen. Als er een lekkage van een hydraulische leiding zicht afspeldt , moeten dan alle activiteiten onmiddellijk worden gestopt

De reparatie

Defecte leidingen moeten worden geïsoleerd. Getroffen onderdelen moeten worden afgevoerd naar een beschikbare lege of slappe tank..

Tank Overloop  
  
Bij overloop van een tank moeten er alle bunker operaties onmiddellijk gestopt worden en mag niet hervaten totdat de storing is verholpen en alle gevaren van de vrijgekomen olie zijn geëlimineerd. Het duurt even voordat de bunker procedure gestopt is, daroom moet je zo snel mogelijk de overgelopen olie verschuiven naar een beschikbare lege of slappe bak.

De verwijderde bunkerolie en de gebruikte clean-up materiaal moet aan boord worden gehouden in de juiste insluiting eenheden tot het kan worden afgevoerd naar een havenontvangstvoorziening.